

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menjelaskan variabel *Return On Asset* (ROA), *Return On Equity* (ROE), *Operating Profit Margin* (OPM), *Net Profit Margin* (NPM), *Earning per Share* (EPS) dan *Price Earning Ratio* (PER) secara simultan dan parsial berpengaruh signifikan atau tidak terhadap *Price to Book Value* (PBV).

Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder, yang diambil dari laporan tahunan 2012–2017 dari perusahaan industri otomotif dan komponen yang tercatat di Bursa Efek Indonesia. Teknik sampling yang digunakan adalah sampling jenuh. Sampel terdiri dari sepuluh perusahaan dari tahun 2012 sampai dengan 2017 dan masih terdaftar. Alat analisis untuk menguji hipotesis adalah analisis regresi berganda dengan menggunakan SPSS 25 dengan tingkat signifikan 0,05.

Hasil empiris ini menunjukkan bahwa *Return On Asset* (ROA) tidak berpengaruh terhadap *Price to Book Value* (PBV). *Return On Equity* (ROE) tidak berpengaruh terhadap *Price to Book Value* (PBV). *Operating Profit Margin* (OPM) memiliki pengaruh yang signifikan positif terhadap *Price to Book Value* (PBV). *Net Profit Margin* (NPM) memiliki pengaruh yang signifikan positif terhadap *Price to Book Value* (PBV). *Earning per Share* (EPS) memiliki pengaruh yang signifikan positif terhadap *Price to Book Value* (PBV) dan *Price Earning Ratio* (PER) memiliki pengaruh yang signifikan positif terhadap *Price to Book Value* (PBV). Hasil penelitian menunjukkan bahwa perusahaan harus lebih efektif dalam mengambil sebuah keputusan untuk melakukan pendanaan yang terkait dengan keuangan dalam hal kestabilan kinerja perusahaan. Tidak hanya dalam jangka panjang, perusahaan perlu mempertimbangkan hal keuangan dalam jangka pendek dikarenakan investor lebih melihat prospek jangka pendek tiap tahunnya.

Kata Kunci : *Return On Asset* (ROA), *Return On Equity* (ROE), *Operating Profit Margin* (OPM), *Net Profit Margin* (NPM), *Earning per Share* (EPS), *Price Earning Ratio* (PER) dan *Price to Book Value* (PBV).