

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menjelaskan variabel *Debt to Equity Ratio* (DER), *Debt to Total Asset Ratio* (DAR) dan *Current Ratio* (CR) secara simultan dan parsial berpengaruh signifikan atau tidak terhadap *Return On Equity* (ROE).

Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder, yang diambil dari laporan tahunan 2012-2016 dari perusahaan otomotif dan komponen yang tercatat di Bursa Efek Indonesia. Teknik sampling yang digunakan adalah sampling jenuh. Sampel terdiri dari 11 perusahaan dari tahun 2012 sampai dengan 2016 dan masih terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Alat analisis untuk menguji hipotesis adalah analisis regresi berganda dengan menggunakan SPSS 20 dengan tingkat signifikan 0,05.

Hasil empiris ini menunjukkan bahwa secara simultan *Debt to Equity Ratio* (DER), *Debt to Total Asset Ratio* (DAR) dan *Current Ratio* (CR) berpengaruh signifikan terhadap *Return On Equity* (ROE). Secara parsial *Debt to Equity Ratio* (DER) memiliki pengaruh yang signifikan negatif terhadap *Return On Equity* (ROE). *Debt to Total Asset Ratio* (DAR) dan *Current Ratio* (CR) memiliki pengaruh yang signifikan positif terhadap *Return On Equity* (ROE). Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa perusahaan otomotif dan komponen dapat membayar utang-utangnya, sehingga perusahaan otomotif dan komponen akan mendapatkan pendapatan.

Kata Kunci : *Debt to Equity Ratio* (DER), *Debt to Total Asset Ratio* (DAR), *Current Ratio* (CR), *Return On Equity* (ROE).