

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh rasio likuiditas, rasio solvabilitas dan rasio aktivitas terhadap rasio profitabilitas pada perusahaan subsektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Periode penelitian yang digunakan adalah dari tahun 2013 sampai 2017.

Data dalam penelitian ini adalah data sekunder. Model sampel jenuh memasang seluruh populasi sebanyak 13 perusahaan. Variabel independen yang digunakan adalah *Current Ratio* (CR), *Quick Ratio* (QR), *Debt to Asset Ratio* (DAR), *Debt to Equity Ratio* (DER), *Fixed Asset Turnover Ratio* (FATR) dan *Total Asset Turnover* (TATO) serta variabel dependennya adalah *Return On Assets* (ROA). Metode analisis yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda melalui program pengolahan data SPSS versi 20 for windows.

Hasil dari uji T secara parsial menunjukkan bahwa CR tidak berpengaruh signifikan terhadap ROA, QR berpengaruh positif dan signifikan terhadap ROA, DAR tidak berpengaruh signifikan terhadap ROA, DER tidak berpengaruh signifikan terhadap ROA, FATR berpengaruh positif dan signifikan terhadap ROA, TATO berpengaruh positif dan signifikan terhadap ROA. Hasil pengujian secara simultan (uji F) menunjukkan bahwa CR, QR, DAR, DER, FATR dan TATO berpengaruh positif dan signifikan terhadap ROA.

Kata Kunci: *Current Ratio, Quick Ratio, Debt to Asset Ratio, Debt to Equity Ratio, Fixed Asset Turnover Ratio, Total Asset Turnover* dan *Return On Assets*.