

## ABSTRAK

Proyek konstruksi merupakan salah satu lingkungan kerja dengan risiko kecelakaan kerja yang tinggi. Metode *Hazard Identification Risk Assessment and Determining/Risk Control* dapat digunakan untuk identifikasi dan analisis risiko pekerjaan sebagai upaya meminimalisir risiko kecelakaan kerja. Penulisan *literature review* ini bertujuan untuk menganalisis risiko yang dapat menyebabkan kecelakaan kerja dan disertai pengendalian risiko berdasarkan metode HIRAD/RC pada pekerja konstruksi.

Metode yang digunakan dalam penulisan *literature review* ini adalah *traditional literature review*. Sumber data yang digunakan berasal dari *google scholar* dan *science direct* dengan rentang waktu 2015-2020. Kata kunci yang digunakan yaitu “kecelakaan kerja, konstruksi, HIRADC, HIRARC” dan “*hazard identification risk assessment and determining/risk control, construction*”. Setelah dilakukan *screening* didapatkan sebanyak 10 artikel rujukan.

Hasil yang didapatkan dari artikel rujukan adalah terdapat 22 jenis pekerjaan di sektor konstruksi. Sebanyak 8 artikel menyebutkan risiko dominan yang terdapat pada sektor konstruksi yaitu risiko ekstrim jatuh dari ketinggian, tersengat listrik, tergores, terluka, tertusuk paku, tersandung dan tertimpa material. Penilaian risiko antar uraian pekerjaan dapat berbeda. Pekerjaan yang berhubungan dengan alat berat dan kelistrikan memiliki tingkat risiko paling tinggi. Risiko tersebut dapat menyebabkan cacat, cedera hingga kematian.

Kesimpulan *literature review* ini adalah terdapat 3 prioritas risiko ekstrim yaitu jatuh dari ketinggian, tersengat listrik dan tertimpa material. Pengendalian yang dapat dilakukan yaitu dengan penerapan hirarki pengendalian seperti menghilangkan sumber bahaya, pengendalian administratif dan kelengkapan penggunaan APD.

**Kata kunci:** HIRAD/RC, Konstruksi, Risiko Kecelakaan Kerja