

**LEMBAR
PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : ARTIKEL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah/Artikel : Sliding Mode Control Design for Autonomous Underwater Vehicle motion under The Influence of Environmental Factor
 Nama Penulis : Hendro Nurhadi, Erna Apriliani, Teguh, Herlambang, Dieky Adzkiya
 Jumlah Penulis : 4
 Status Pengusul : Penulis pertama/ Penulis ke-3/ Penulis korespondensi*
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Electrical and Computer Engineering (IJECE)
 b. Nomor ISSN : 2088-8708
 c. Vol, No, Bulan Tahun : Vol. 10, No. 5, Oktober 2020
 d. Penerbit : Institute of Advanced Engineering and Science (IAES)
 e. DOI artikel (jika ada) : 10.11591/ijece.v10i5.pp4789-4797
 f. Alamat web Jurnal : <http://ijece.iaescore.com/index.php/IJECE/article/view/21191>
 g. Terindeks di OJS/ PKP : Scopus Q2, SJR 0,376

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (Beri \checkmark pada kategori yang tepat)

- Jurnal Ilmiah Internasional/ Internasional bereputasi*
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/ Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS*

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ Internasional Bereputasi*	Nasional Terakreditasi	Nasional / Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4,00			3,20
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			10,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			10,80
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit/jurnal (30%)	12,00			10,50
Total = (100%)	40,00			35,00
Nilai Pengusul	= 40% x 35,00 = 14,00			

Catatan penilaian artikel oleh Reviewer :

1	Kelengkapan unsur isi artikel	Isi paper lengkap dan sesuai dengan panduan penulisan di dalam paper sudah terdapat abstrak, introduction, metode kendali Sliding mode Control, pembahasan hasil simulasi SMC pada 3-DOF ASV sangat detail dan kesimpulan yang jelas. Substansi artikel sesuai dengan bidang ilmu pengusul
2	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Kedalaman pembahasan cukup dalam dan detail serta memiliki ruang lingkup yang sesuai, dimana perbandingan hasil simulasi SMC pada model 3-DOF ASV cukup detail ditambah dengan mendapatkan system kendali SMC pada gerak surge, sway dan yaw
3	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	Data dan metodologi yang disajikan sudah baik dan sesuai. Referensi yang digunakan sebagai acuan sebagian besar adalah jurnal terkini
4	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	Scope jurnal sudah sesuai dengan topic artikel dan kualitas penerbit baik. Termasuk jurnal ilmiah internasional bereputasi yang terindeks di Scopus Q2 SJR 0,376.
5	Indikasi plagiasi	Hasil turnitin adalah 15 %
6	Kesesuaian bidang ilmu	Sesuai dengan latar belakang keilmuan dan track record penelitian penulis

Surabaya, 04/06/2022

Reviewer 1,



Nama : Eko Setijadi, ST, MT, Ph.D
 NIDN : 0001107205
 Unit Kerja : Fakultas Teknologi Elektro dan Informatika Cerdas-Departemen Teknik Elektro-ITS
 Jabatan Fungsional : Lektor Kepala
 Bidang Ilmu : Teknik Elektro (Teknik Telekomunikasi)

**LEMBAR
PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : ARTIKEL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah/Artikel : Sliding Mode Control Design for Autonomous Underwater Vehicle motion under The Influence of Environmental Factor
 Nama Penulis : Hendro Nurhadi, Erna Apriliani, Teguh Herlambang, Dieky Adzkiya
 Jumlah Penulis : 4
 Status Pengusul : Penulis pertama/ Penulis ke-3/ Penulis korespondensi*
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Electrical and Computer Engineering (IJECE)
 b. Nomor ISSN : 2088-8708
 c. Vol, No, Bulan Tahun : Vol. 10, No. 5, Oktober 2020
 d. Penerbit : Institute of Advanced Engineering and Science (IAES)
 e. DOI artikel (jika ada) : 10.11591/ijece.v10i5.pp4789-4797
 f. Alamat web Jurnal : <http://ijece.iaescore.com/index.php/IJECE/article/view/21191>
 g. Terindeks di OJS/PKP : Scopus Q2, SJR 0,277

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (Beri \checkmark pada kategori yang tepat)

- Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional bereputasi*
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS*

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ Internasional Bereputasi*	Nasional Terakreditasi	Nasional / Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4			4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12			10,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12			10,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit/jurnal (30%)	12			11,0
Total = (100%)	40			35
Nilai Pengusul (Penulis korespondensi 40% x 35 = 14)				

Catatan penilaian artikel oleh Reviewer :

1	Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi artikel	Unsur artikel lengkap dan sesuai dengan gaya selingkung. Penulis dapat menggambarkan dengan jelas latar belakang, tujuan, metode yang digunakan, pembahasan dan kesimpulan. (skor=4,00)
2	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Substansi artikel sesuai dengan ruang lingkup jurnal. Kedalaman pembahasan cukup baik, rujukan dijadikan bahan untuk pembahasan (skor = 10)
3	Kecukupan dan kemutakhiran data dan metodologi	Data yang digunakan pada penelitian baik, metode yang digunakan sesuai tujuan penelitian, cukup mutakhir. Sebaiknya melibatkan penulis dari LN. (skor = 10).
4	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	Kualitas penerbit baik. Termasuk dalam Jurnal Internasional Bereputasi Scopus Q2 (skor = 11). Artikel dapat diakses dengan baik.

Surabaya 30/05/2022

Reviewer 2

Nama : Dr. Zainul Hidayah, S.Pi, M.App.Sc
 NIDN : 0019088002
 Unit Kerja : Prodi Ilmu Kelautan Univ Trunojoyo Madura
 Jabatan Fungsional : Lektor Kepala
 Bidang Ilmu : Ilmu dan Teknologi Kelautan